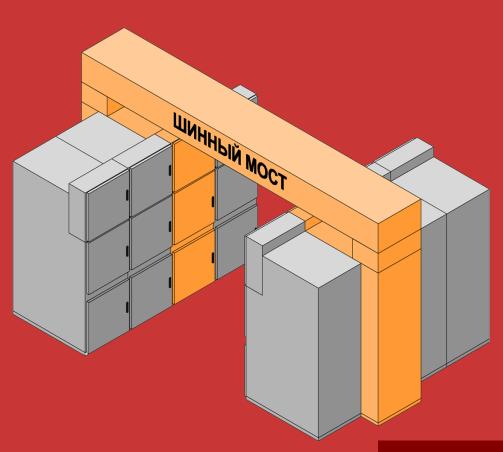
Шинные мосты среднего напряжения 6(10) кВ, 3150A ШМС-12





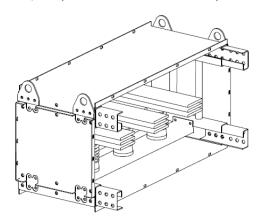
БУКЛЕТ

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Шинные мосты (далее ШМС-12) являются самонесущей конструкцией, а их корпус выполняет функции защиты от прямого прикосновения к токоведущим частям, защиты от атмосферных осадков.

# В зависимости от климатического исполнения шинного моста.

Корпус ШМС-12 изготовлен из стальных оцинкованных (или без покрытия) листов. Снаружи корпус покрыт порошковой краской, цвет которой определяется Заказчиком при размещении заказа. Внутри корпуса ШМС-12 находятся токоведущие части, закрепленные на изоляторах.



#### 1.1. Применение

ШМС-12 применяются в электроэнергетике как основные или резервные проводники для питания распределительных устройств, а также для подключения различных секций РУ между собой или подключения к силовым трансформаторам, реакторам и пр. трехфазных Применяются В однофазных сетях переменного тока, применяться также ΜΟΓΥΤ сетях постоянного тока.

#### 1.2. Соответствие нормам

ШМС-12 соответствуют требованиям ГОСТ 1516.3-96 и ГОСТ 8024-90.

#### 1.3. Преимущества

Применение ШМС-12 позволяет оптимизировать подключения между ячейками КРУ среднего напряжения, обеспечивая удобную и надежную эксплуатацию.

#### 1.4. Условия эксплуатации

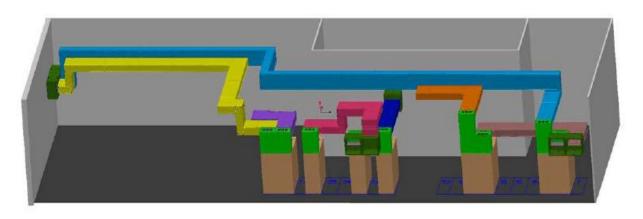
ШМС-12 предназначены для работы внутри помещений, при следующих условиях:

- высота над уровнем моря не более 1000м
- верхнее рабочее значение температуры окружающего воздуха не выше +40C
- нижнее рабочее значение температуры окружающего воздуха не ниже -25C
- относительная влажность воздуха 98% при температуре +25C
- тип атмосферы II по ГОСТ 15150-69
- окружающая среда без повышенного содержания пыли, дыма, продуктов сгорания, паров или солей.

Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150-69 и ГОСТ 15543.1-89. – У3.

По специальному требованию заказчика ШМС-12 может быть изготовлен для применения на открытом воздухе в условиях, оговоренных с заказчиком.

При таком заказе ШМС-12 будет выполнен с климатическим исполнением УХЛ1.



# **1.5.** Габаритные размеры транспортного комплекта

Сечение шин в ШМС-12 зависят от выполняемого проекта (номинального тока) и требований заказчика. Габариты ШМС-12 определяются проектом и способом подключения.

### 1.6. Технические характеристики

Номинальное напряжение: до 10 кВ

Номинальный ток: до 3150 А

Номинальный ток термической стойкости:

до 31,5 кА (3с.)

Вентиляция: естественная.





## 2. ТРАНСПОРТИРОВКА

В этом разделе определены требования, предъявляемые к погрузке, транспортировке, разгрузке и хранению шинных мостов.

#### 2.1. Подготовка ШМС-12 к транспортировке

ШМС-12 подготавливается к транспортировке только после завершения всех заводских испытаний.

- ШМС-12 следует перевозить транспортными комплектами, определяемыми заводом-изготовителем.
- Погрузка транспортных комплектов производится при помощи крана или вилочного погрузчика.
- Транспортные комплекты необходимо перевозить в закрытых транспортных средствах.
- Загруженные комплекты должны быть надежно закреплены для предотвращения возможных перемещений и трений внутри машины при транспортировке. Материалы креплений, применяемые при транспортировке, не должны причинять повреждений конструкции шинного моста и его покрытию.

#### 2.2. Транспортировка

Транспортировку ШМС-12 необходимо осуществляет по дорогам общего назначения, автотранспортом с соответствующей грузоподъемностью, с жесткими бортами и деревянным полом. Не рекомендуется перевозить ШМС-12 при температуре окружающей среды ниже -30С (иное может быть оговорено с заводомпроизводителем).

#### 2.3. Разгрузка

Перед разгрузкой необходимо выполнить внешний осмотр груза. В случае если были найдены количественные, качественные несоответствия, необходимо составить протокол несоответствия и известить об этом поставщика.

Очередность действий при разгрузке:

- Снять элементы, которыми транспортные комплекты прикреплены к полу машины

- Затем краном или вилочным погрузчиком (в случае транспортировки комплектов на поддоне) необходимо поочередно снять все транспортные комплекты.

# 3. ХРАНЕНИЕ

ШМС-12 рекомендуется поставлять непосредственно на место его будущего монтажа.

#### Производитель не рекомендует хранение.

В случае необходимости, транспортные комплекты могут быть распакованы и помещены на хранение в закрытое, сухое, не запыленное помещение, без агрессивной среды (иное может быть оговорено с заводом-производителем).

### 4. МОНТАЖ

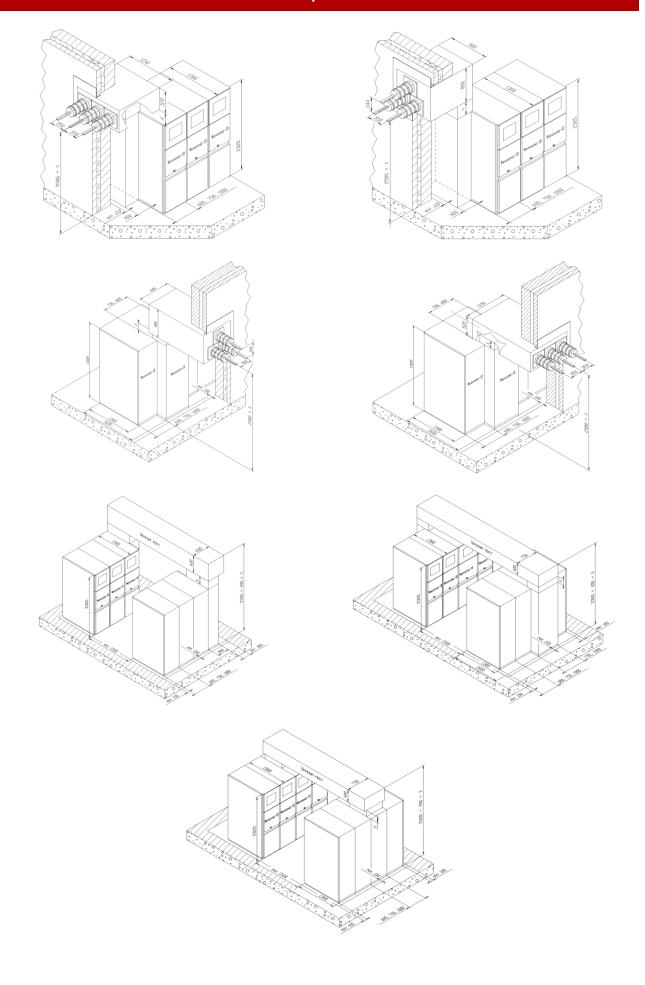
По желанию Заказчика, ООО «РУСКРУ» может выполнить монтаж шинных мостов на объекте Заказчика.

#### 4.1. Монтаж шинных мостов

Монтаж ШМС-12 производится по индивидуальным инструкциям, которые поставляются в комплекте с заказом.



# ПРИМЕРЫ ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ШИННЫХ МОСТОВ ТИПА ШМС-12



# ОБЗОР ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ

**КРУ серии «Феррома – 10»** - устройство на номинальное напряжение 6(10)кВ, с номинальным током главных цепей до 3150A.

Назначение – распределение электрической энергии на промышленных предприятиях, сетевых компаниях, генерирующих компаниях и компаниях добычи, транспортировки и переработки продуктов нефтедобычи.

**КСО серии «Вертикаль»** - устройство на номинальное напряжение 6(10) - 20кВ, с номинальным током главных цепей до 1000А.

Назначение – распределение электрической энергии в городских сетях (сетевые компании), объектах инфраструктуры и на промышленных предприятиях.

**КСО серии «НМН-36»** - устройство на номинальное напряжение 35кВ, с номинальным током главных цепей до 1250А.

Назначение – распределение электрической энергии на промышленных предприятиях, сетевых компаниях, генерирующих компаниях и компаниях добычи, транспортировки и переработки продуктов нефтедобычи.

КРУМ/КТПМ – для наружной эксплуатации КРУ/КСО используются специальные Модули металлические модули. поставляются полной заводской В готовности смонтированным СО оборудованием среднего напряжения/низшего напряжения (шкафы НКУ, шкафы РУСН и пр.), с системами освещения, сигнализации, вентиляции и обогрева.



